

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

Η πείνα στην εποχή του Cern...

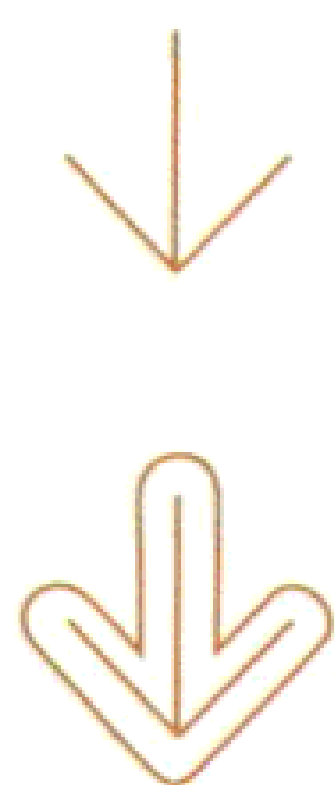
Η εφαρμογή στρατηγικού management
σε ένα ίδρυμα ανώτατης εκπαίδευσης

αναβάθμιση
της Υπηρεσίας Mail

ΤΕΥΧΟΣ

ΙΟΥΛΙΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ
2008

14



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚά ΧΡΟΝΙΚΑ

Ιδιοκτησία	ΤΕΙ Αθήνας
Εκδότης	Δημήτριος Νίνος Πρόεδρος ΤΕΙ Αθήνας
Διευθυντής	Αντώνιος Καμμάς
Συντακτική Επιτροπή	Δημήτριος Νίνος Μιχαήλ Μπρατάκος Ιωάννης Χάλαρης Απόστολος Παπαποστόλου Γεώργιος Γιαννακόπουλος
Επιμέλεια έκδοσης	Ιφιγένεια Αναστασάκου Ελένη Βαβουράκη Δώρα Φραγκούλη Δανάη Κονδύλη
Καλλιτεχνική Επιμέλεια έκδοσης	Έφη Παναγιωτίδη



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΕΙ ΑΘΗΝΑΣ

Πρόεδρος	Δημήτριος Νίνος
Αντιπρόεδρος	Αντώνιος Καμμάς
Αντιπρόεδρος	Μιχαήλ Μπρατάκος
Αντιπρόεδρος	Ιωάννης Χάλαρης
Διευθύντρια ΣΕΥΠ	Ευαγγελία Πρωτόπαπα
Διευθυντής ΣΤΕΦ	Δημήτριος Βάττης
Διευθυντής ΣΓΤΚΣ	Νικήτας Χιωτίνης
Διευθυντής ΣΔΟ	Γεώργιος Πολυχρονόπουλος
Διευθυντής ΣΤΕΤΡΟΔ	Ιωάννης Τσάκνης
Γενική Γραμματέας	Κωνσταντίνα Μασούρα
Γραμματέας Συμβουλίου	Αφροδίτη Λάσκαρη

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πρόεδρος ΕΕ&Ε	Μιχαήλ Μπρατάκος
	Αντιπρόεδρος ΤΕΙ-Α
Αντιπρόεδρος	Ιωάννης Τσάκνης
Μέλη ΕΕ&Ε	Ευαγγελία Πρωτόπαπα Γεώργιος Παναγιάρης Δήμος Τριάντης Γεώργιος Γιαννακόπουλος Πέτρος Πουλμέντης
Γραμματέας ΕΕ&Ε	Ιφιγένεια Αναστασάκου

ΤΕΙ Αθήνας

Αγ. Σπυρίδωνος, 122 10 Αιγάλεω

Τηλ.: 210 538 5100

<http://www.teiath.gr> / e-mail: eee@teiath.gr

1	ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	4
2	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	7
	▪ Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα με τίτλο “Επιστήμη Τροφίμων και Διατροφή”	
	▪ Ι. Χάλαρης: Η εφαρμογή στρατηγικού management σε ένα ίδρυμα ανώτατης εκπαίδευσης	
	▪ ΣΑΤΕ: Καθορισμός Επαγγελματικών Δικαιωμάτων	
3	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ - ΟΜΙΛΙΕΣ	18
	▪ Γ. Τσάκνης: Κεντρικό πρόβλημα η υποχρηματοδότηση για τα ΤΕΙ	
	▪ Μ. Μπρατάκος: Επαγγελματικά δικαιώματα αποφοίτων ΤΕΙ και η αντιμετώπισή τους από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων	
4	ΑΡΘΡΑ - ΑΠΟΨΕΙΣ	25
	▪ Ν. Παταργιάς: Ο Άλμπερτ Αϊνστάιν και ο Νιλς Μπορ. Οι δύο μεγάλοι φυσικοί του 20ου αιώνα	
	▪ Α. Καμμάς: Η πτωματική σύνοδος και η περίοδος της πορνοκρατίας	
	▪ Γ. Γιαννακόπουλος: Σμύρνη. Η μητρόπολη του μικρασιατικού ελληνισμού	
	▪ Δ. Χανιώτης: Η πείνα στην εποχή του Cern...	
	▪ Ι. Δ. Μπουρής: Το αληθές “είναι” της ανέχειας και το ψευδές “φαίνεσθαι” της στατιστικής φτώχειας	
5	ΑΦΙΕΡΩΜΑ	51
	▪ Παγκόσμια ημέρα χωρίς αυτοκίνητο	
6	ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΖΩΗ	54
	▪ Υ. Δημουλά: Παθήσεις του θυρεοειδούς αδένα	
7	ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΤΕΙ	60
	▪ Νέα της Διοίκησης	
	▪ Νέα από τα Τμήματα	
	▪ Νέα της Επιτροπής Εκπαίδευσης και Ερευνών	
8	ΦΟΙΤΗΤΙΚΑ ΝΕΑ	100
9	ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ	106
10	ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	110

Τα άρθρα που δημοσιεύονται εκφράζουν
προσωπικές απόψεις των αρθρογράφων

ΑΦΙΕΡΩΜΑ



παγκόσμια ημέρα
χωρίς αυτοκίνητο

22 Σεπτεμβρίου

Παγκόσμια Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο

Το 2000 καθιερώθηκε, με πρωτοβουλία της Επιτροπής για το Περιβάλλον κ. Margot Wallström, η «Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο». Για μια μέρα, οι αρχές των πόλεων καλούνται να δείξουν στους κατοίκους τους ένα αστικό κέντρο με ανθρωπινότερο πρόσωπο, φιλικότερο προς το περιβάλλον και να ευαισθητοποιήσουν την κοινή γνώμη για τα προβλήματα που σχετίζονται με τη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου ως κύριο μέσο μεταφοράς στην πόλη.

Το 64 % του μονοξειδίου του άνθρακα, το 69% των οξειδίων του αζώτου, το 33% του διοξειδίου του άνθρακα καθώς και το 33% των σωματιδίων στην ατμόσφαιρα οφείλονται στους ρύπους των αυτοκινήτων, αποτελώντας αιτία σοβαρών νοσημάτων της καρδιάς και των πνευμόνων των κατοίκων των πόλεων. Επιπλέον, το 80% της ηχορύπανσης στις πόλεις οφείλεται στα αυτοκίνητα, επιβαρύνοντας την υγεία των κατοίκων τους.



Η χρήση του αυτοκινήτου είναι συνδεδεμένη και με την κουλτούρα κάθε λαού, αποτελώντας συχνά τεκμήριο κοινωνικής καταξίωσης. Η παιδεία και η ενημέρωση μπορούν να γίνουν τα μέσα που θα χρησιμοποιήσει η Πολιτεία για να αλλάξει νοοτροπίες και συμπεριφορές.

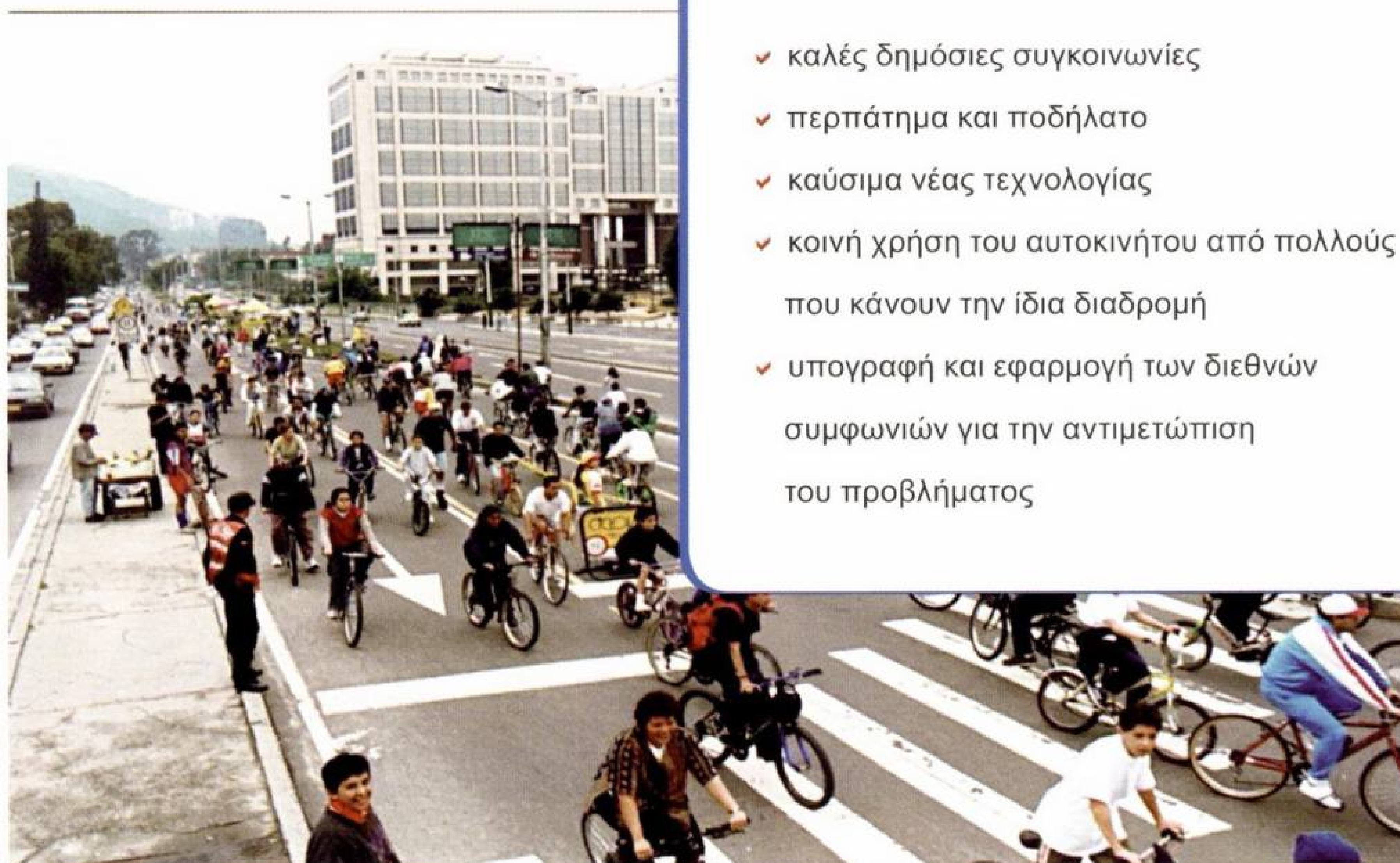


Στις πόλεις κατά μέσο όρο το 82% των μετακινήσεων γίνεται με ιδιωτικό αυτοκίνητο, το 12% με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και το 6% με ποδήλατο.

Μια στις δυο μετακινήσεις με ιδιωτικό αυτοκίνητο γίνεται για αποστάσεις μικρότερες των 3 χλμ., μια στις 5 για μικρότερες του 1 χλμ. και μια στις 8 για λιγότερα από 500 μέτρα, με κατανάλωση ενέργειας συγκριτικά πολύ μεγαλύτερη απ' όση απαιτείται για ένα μακρινότερο ταξίδι.

5

ΑΦΙΕΡΩΜΑ



Υπάρχουν λύσεις:

- ✓ καλές δημόσιες συγκοινωνίες
- ✓ περπάτημα και ποδήλατο
- ✓ καύσιμα νέας τεχνολογίας
- ✓ κοινή χρήση του αυτοκινήτου από πολλούς που κάνουν την ίδια διαδρομή
- ✓ υπογραφή και εφαρμογή των διεθνών συμφωνιών για την αντιμετώπιση του προβλήματος



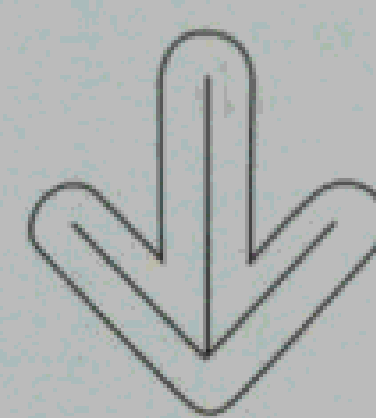
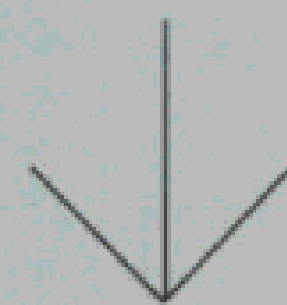
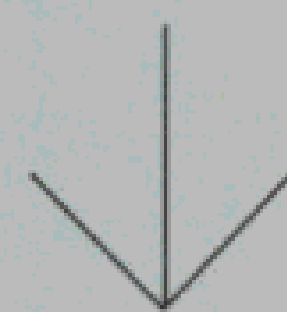


Δημοσίευση άρθρων

Γίνονται δεκτά άρθρα που πραγματεύονται **επίκαιρα ζητήματα στο χώρο της εκπαίδευσης ή και θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος**. Τα κείμενα πρέπει να αποστέλλονται με e-mail, σε μορφή Word, ενώ οι φωτογραφίες που τα συνοδεύουν πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή σε υψηλή ανάλυση. Η βιβλιογραφία, αν υπάρχει, παρατίθεται μόνο με τη μορφή υποσημειώσεων. Τα άρθρα, τα οποία μπορεί να είναι πρωτότυπα ή αναδημοσιεύσεις, δεν επιτρέπεται κατά κανόνα να υπερβαίνουν τις 2.000 λέξεις.

Για να δημοσιευτεί ένα κείμενο, πρέπει να εγκριθεί από την Συντακτική Επιτροπή. Η μερική ή ολική αναπαραγωγή κειμένων του περιοδικού επιτρέπεται μόνο με την άδεια του Εκδότη.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την κα Ι. Αναστασάκου, τηλ.: 210 5385174, Fax: 210 5385852, e-mail: eee@teiath.gr



Αγ. Σπυρίδωνος, 122 10 Αιγάλεω
Τηλ.: 210 538 5100, fax: 210 591 1590
e-mail: info@teiath.gr, webmaster@teiath.gr / <http://www.teiath.gr>

