

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚά ΧΡΟΝΙΚά

εκλογές
στο ΤΕΙ Αθήνας

The Domesday Book ή το εθνικό
κτηματολόγιο στη Μεσαιωνική Αγγλία

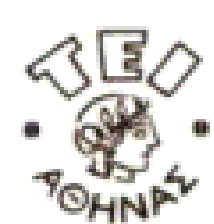
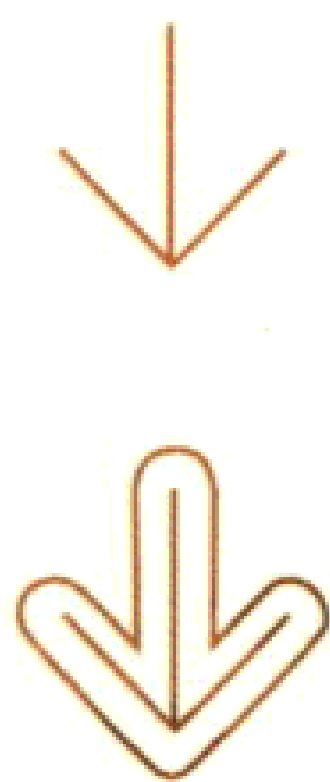
Ευφυή συστήματα
και ψηφιακή εικόνα

ΤΕΥΧΟΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ
ΜΑΪΟΣ
ΙΟΥΝΙΟΣ
2008

13





ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚά ΧΡΟΝΙΚΑ

Ιδιοκτησία	ΤΕΙ Αθήνας
Εκδότης	Δημήτριος Νίνος Πρόεδρος ΤΕΙ Αθήνας
Διευθυντής	Αντώνιος Καμμάς
Συντακτική Επιτροπή	Δημήτριος Νίνος Μιχαήλ Μπρατάκος Ιωάννης Χάλαρης Απόστολος Παπαποστόλου Γεώργιος Γιαννακόπουλος
Επιμέλεια έκδοσης	Ιφιγένεια Αναστασάκου Ελένη Βαβουράκη Δώρα Φραγκούλη Δανάη Κονδύλη
Καλλιτεχνική Επιμέλεια έκδοσης	Έφη Παναγιωτίδη



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΕΙ ΑΘΗΝΑΣ

Πρόεδρος	Δημήτριος Νίνος
Αντιπρόεδρος	Αντώνιος Καμμάς
Αντιπρόεδρος	Μιχαήλ Μπρατάκος
Διευθύντρια ΣΕΥΠ	Ευαγγελία Πρωτόπαπα
Διευθυντής ΣΤΕΦ	Δημήτριος Βάττης
Διευθυντής ΣΓΤΚΣ	Νικήτας Χιωτίνης
Διευθυντής ΣΔΟ	Γεώργιος Πολυχρονόπουλος
Διευθυντής ΣΤΕΤΡΟΔ	Ιωάννης Τσάκνης
Γενική Γραμματέας	Κωνσταντίνα Μασούρα
Γραμματέας Συμβουλίου	Αφροδίτη Λάσκαρη

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΩΝ

Πρόεδρος ΕΕ&Ε	Μιχαήλ Μπρατάκος
	Αντιπρόεδρος ΤΕΙ-Α
Αντιπρόεδρος	Ιωάννης Τσάκνης
Μέλη ΕΕ&Ε	Ευαγγελία Πρωτόπαπα Γεώργιος Παναγιάρης Δήμος Τριάντης Γεώργιος Γιαννακόπουλος Πέτρος Πουλμέντης
Γραμματέας ΕΕ&Ε	Ιφιγένεια Αναστασάκου

ΤΕΙ Αθήνας
Αγ. Σπυρίδωνος, 122 10 Αιγάλεω
Τηλ.: 210 538 5100
<http://www.teiath.gr> / e-mail: eee@teiath.gr

1	ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	4
2	ΘΕΣΜΙΚΑ	6
	7	▪ Σύνοδος Προέδρων Αντιπροέδρων ΤΕΙ
	7	▪ Σύσκεψη των Προέδρων των Ε Ε & Ε
3	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	9
	9	▪ Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα με τίτλο “Ενέργεια”
4	ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ - ΟΜΙΛΙΕΣ	12
	12	▪ Γ. Τσάκνης: Χρειάζεται ανεξάρτητη αρχή για την ασφάλεια των τροφίμων
	14	▪ Μ. Μπρατάκος: Θεσμοθέτηση ερευνητικών εργαστηρίων
5	ΑΡΘΡΑ - ΑΠΟΨΕΙΣ	18
	18	▪ Α. Καμμάς: The Domesday Book ή το εθνικό κτηματολόγιο στη Μεσαιωνική Αγγλία
	21	▪ Στ. Φραγκόπουλος: Ο φιλόσοφος Επίκουρος
	26	▪ Ε. Αλεξανδρή: Υφάνσιμες ύλες και υφάσματα στην Ευρώπη του 1500 - 1600
	29	▪ Δ. Χανιώτης: Μεταβολικό σύνδρομο
	32	▪ Ν. Χιωτίνης: Η τέχνη, η φυσική και η εικόνα του κόσμου
	38	▪ Στ. Φραγκόπουλος: Ημέρα των bloggers και των blogs
6	ΑΦΙΕΡΩΜΑ	41
	41	▪ Παγκόσμια ημέρα κατά της παιδικής εργασίας & Παγκόσμια ημέρα προσφύγων
7	ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΖΩΗ	45
	45	▪ Μ. Βενετίκου: «Σιωπηροί δολοφόνοι»
	48	▪ Ε. Βαβουράκη: 7 + 1 ερωτήσεις για τον διαβήτη και την παχυσαρκία
8	ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΤΕΙ	52
	52	▪ Νέα της Διοίκησης
	62	▪ Νέα από τα Τμήματα
	64	▪ Νέα της Επιτροπής Εκπαίδευσης και Ερευνών
	69	▪ Δελτία τύπου - Τι έγραψαν οι εφημερίδες
9	ΦΟΙΤΗΤΙΚΑ ΝΕΑ	75
10	ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ	80
11	ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	84

13 Μαΐου 2008, σεμινάριο με θέμα:

R2R

Roads to Respect

Οδική επικινδυνότητα:

το ΤΕΙ συμβάλλει με πρωτοποριακές κινήσεις - προτάσεις



Μια αξιοσημείωτη πρωτοβουλία του Καθηγητή Συστημάτων Κυκλοφορίας και Μεταφορών, κ. **Γιάννη Χρυσουλάκη**, δίνει ώθηση στο καυτό θέμα της Οδικής Ασφάλειας, εγκαινιάζοντας, ταυτόχρονα, έναν **καινοτομικό τρόπο διδασκαλίας στο ΤΕΙ Αθήνας**.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για μια **πρωτοποριακή σεμιναριακή διδασκαλία**, που εμπλουτίζει και αναβαθμίζει την ποιότητα των εργαστηριακών μαθημάτων του καθηγητή, θέτοντας νέα, ευρωπαϊκά standards στην κατάρτιση και την ενεργοποίηση των φοιτητών.

Η αξιέπαινη αυτή προσπάθεια δίνει στους φοιτητές την ευκαιρία να ενημερωθούν βαθύτερα και πληρέστερα πάνω στο αντικείμενό τους αλλά και το κίνητρο να συμμετάσχουν σε έναν **Πανευρωπαϊκό Διαγωνισμό**, που διοργανώνει το **Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (ETSC)**.

Το εν λόγω **σεμινάριο** πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, 13 Μαΐου, με 4 ομιλητές (εισηγητές), προσκεκλημένους του καθηγητή κ.Χρυσουλάκη και εξασφάλισε θεαματική συμμετοχή φοιτητών και πολύ θετικά σχόλια από όσους παρευρέθηκαν.

Ο κ. Γιάννης Χρυσουλάκης, ενорχηστρωτής του σεμιναρίου και πρώτος ομιλητής, προλόγισε, υπογραμμίζοντας τους βασικούς άξονες και τη σημαντικότητα της ενέργειας αυτής. Σύμφωνα με τα λεγόμενά του, απώτερο όφελος του όλου εγχειρήματος, το οποίο εφαρμόζεται για πρώτη

φορά από το συγκεκριμένο Τμήμα του ΤΕΙ Αθήνας, είναι να αποκτήσουν οι σπουδές πιο **πρακτικό χαρακτήρα**, αφού οι σπουδαστές θα έχουν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή με τις ίδιες τις βιομηχανίες που εμπλέκονται στα θέματα Οδικής Ασφάλειας αλλά και με τους αρμόδιους θεσμικούς φορείς που την εκπροσωπούν, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη.

Μέσα από μία «ζωντανή», διαδραστική σεμιναριακή διδασκαλία, που ξεφεύγει από τα πλαίσια των «στεγνών» θεωρητικών μαθημάτων και φέρνει την ίδια την εφαρμοσμένη επιστήμη στην αίθουσα, οι φοιτητές αποκτούν άμεση αντίληψη της πρακτικής πλευράς των σπουδών, έχουν υψηλή επιστημονική ενημέρωση πάνω στις κορυφαίες παγκόσμιες εξελίξεις, ενώ ταυτόχρονα ενθαρρύνονται να αναπτύξουν πρωτοβουλία, βγαίνοντας έξω από τα στενά, τοπικά πλαίσια.

Σημαντικός ομιλητής του σεμιναρίου ήταν και ο κ. **Gabriel Simcic**, εκπρόσωπος του ETSC (European Transport Safety Council), ο οποίος μίλησε πάνω στο εμπνευσμένο και πολλά υποσχόμενο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα του φορέα αυτού, το γνωστό **R2R (Roads to Respect)**.

Το Πρόγραμμα, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το ETSC, την 3M και την Toyota, είναι ουσιαστικά μια ανοιχτή πρόσκληση σε κάθε νέο Ευρωπαίο σπουδαστή με αντικείμενο τη μηχανική, να βοηθήσει στη μείωση των καθημερινών θανάτων ή τραυματισμών ανθρώπων από τροχαία ατυχήματα.

Σε αυτό ακριβώς το Πρόγραμμα καλούνται να συμμετάσχουν, μέσω του σεμιναρίου, και οι Έλληνες φοιτητές του ΤΕΙ Αθήνας, προτείνοντας συγκεκριμένα σημεία υψηλής επικινδυνότητας αλλά και απ' τους τρόπους επίλυσης του προβλήματος. Το ETSC **θα επιλέξει 20 από τους συμμετέχοντες φοιτητές** από ολόκληρη την Ευρώπη, οι οποίοι θα λάβουν μέρος σε ένα εβδομαδιαίο επιμορφωτικό σεμινάριο στις Βρυξέλες πάνω στην Οδική Ασφάλεια, αποκομίζοντας πολλή γνώση, επαφές, ευκαιρίες για πρακτική εξάσκηση και τη δυνατότητα να κερδίσουν ένα βραβείο, εφόσον διακριθούν ανάμεσα στους υπόλοιπους.

Το ETSC είναι ένας διεθνής μη κερδοσκοπικός, μη κυβερνητικός οργανισμός, με έδρα τις Βρυξέλλες και ιστορία από το 1993. Έχει ενεργό δράση με διαλέξεις σε πολλά Ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια, ενώ καλεί τους ενδιαφερόμενους φοιτητές να δηλώσουν συμμετοχή στο Διαγωνισμό R2R, μέχρι τις 30 Ιουνίου 2008, μέσω του **www.etsc.be**.

Προσκεκλημένος ομιλητής ήταν, επίσης, ο κ. **Μιλτιάδης Τσοσκούνογλου**, Διευθυντής Τομέα Προστασίας Περιβάλλοντος, Υγιεινής και Ασφάλειας της Toyota Hellas, ο οποίος προσέγγισε το θέμα της «**Ασφάλειας Εντός Αυτοκινήτου**». Μίλησε για την τεράστια σημασία που δίνει η μεγάλη αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα Ενεργητικής και Παθητικής Ασφάλειας, αναπτύσσοντας και εφαρμόζοντας καινοτομικές τεχνολογίες, που κάνουν τα αυτοκίνητα ολοένα και πιο ασφαλή. Έτσι, η Toyota υπηρετεί πιστά το στόχο της για «εκμηδενισμό» των τροχαίων, πράγμα που αποτυπώνει το μέγεθος του οράματος για το σεβασμό στην ανθρώπινη ζωή. Η **Ενεργητική Ασφάλεια** αφορά στην αποφυγή ατυχημάτων και περιλαμβάνει τεχνολογίες όπως το **ABS**, το **VSC** και πολλά ακόμη ηλεκτρονικά συστήματα βοήθειας στον οδηγό. Η **Παθητική Ασφάλεια** περιλαμβάνει οτιδήποτε συνεισφέρει στη μείωση των τραυματισμών των επιβαι-

νόντων στο αυτοκίνητο, σε περίπτωση σύγκρουσης, όπως ζώνες, αερόσακοι και άλλα προστατευτικά συστήματα.

Ταυτόχρονα με την έμφαση στην Ενεργητική και Παθητική Ασφάλεια, η Toyota ενεργοποιείται πολύ δραστικά και στον τομέα της βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας στα Οδικά Δίκτυα, συνεργαζόμενη με αρμόδιους φορείς σε ολόκληρο τον κόσμο, όπως η **ETSC**. Αξίζει να αναφερθεί ότι από το 1980 μέχρι το 2000, **στην Ευρώπη, επήλθε μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα πάνω από 30%! Στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι το παραπάνω ποσοστό να φθάσει στο 50% μέχρι το 2010.**

Ένας ακόμα εισηγητής που καλωσόρισε ο κ. Χρυσουλάκης στο σεμινάριο ήταν ο κ. **Φραγκίσκος Χανιώτης**, Διευθυντής Πωλήσεων και Marketing Συστημάτων Ασφαλείας και (Τεχνικής Υποστήριξης) Προϊόντων Οδικής Σήμανσης, της εταιρίας 3M. Ο κ. Χανιώτης, εκπροσωπώντας την πλευρά της «**Ασφάλειας Εκτός Αυτοκινήτου**», μίλησε για τον τρόπο που τα προϊόντα Οδικής Σήμανσης της 3M συμβάλλουν στην προστασία της ανθρώπινης ζωής. Αναλύθηκε η σημασία της αντανakλαστικότητας των οδικών σημάτων, που είναι ένας τεράστιος τομέας ευθύνης και καινοτομίας για την 3M. Η σωστή αντανakλαστικότητα εξασφαλίζεται με συνεχή τεχνολογική αναβάθμιση των **Αντανakλαστικών Μembranών**, που προσφέρουν πλέον ολοένα και μεγαλύτερη αντοχή και αποτελεσματικότητα. Επιπρόσθετα, η χρήση και προστατευτικών μεμβρανών επιτρέπει τον καθαρισμό των οδικών σημάτων από σπρέι, πράγμα που ευθύνεται για πολλά ατυχήματα.

Ο κ. Χανιώτης ανέπτυξε συνοπτικά τη σημασία και των υπόλοιπων προϊόντων της 3M για την ασφάλεια στους δρόμους, όπως τους Ανακλαστήρες Οδοστρώματος, τις ταινίες Διαγράμμισης κάθε είδους (διαβάσεων, εργοταξίων κλπ), τους Αντανakλαστικούς Κώνους, Κυλίν-



δρους και Πτερύγια, τα Συστήματα Γραμμικής Οριοσήμανσης, Ελέγχου Προτεραιότητας και Ανίχνευσης Κυκλοφορίας. Με όλα αυτά, η 3M, πρωτοπόρος τεχνολογικά και με υψηλό αίσθημα κοινωνικής ευθύνης, συμπράττει με όλους τους υπόλοιπους φορείς στη μείωση των περιστατικών απώλειας ανθρωπίνων ζωών στους δρόμους.

Τέλος, το σεμινάριο έκλεισε με την ομιλία της κ. **Βασιλικής Danelli- Μυλωνά**, Προέδρου του **Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»**. Πρόκειται για έναν μη κερδοσκοπικό οργανισμό, με ιδρυτικά μέλη Πανεπιστημιακούς φορείς, επιχειρηματίες, Ελεγκτική Εταιρία και φυσικά πρόσωπα, ο οποίος δημιουργήθηκε ως «καλή συνέπεια» του θανατηφόρου τροχαίου του 22χρονου φοιτητή Πάνου Μυλωνά, το 2004. Ο νεαρός Πάνος ήταν τεταρτοετής φοιτητής του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πάτρας και δημοσιογράφος Ειδικού Τύπου πάνω στο Αυτοκίνητο.

Σκοπός του Ινστιτούτου, που είναι μέλος του διεθνούς ETSC, είναι η ανάληψη, υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων που προάγουν την Οδική Ασφάλεια, όπως μελέτη, έρευνα, ενημέρωση, εκπαίδευση, πάντα με τελικό στόχο την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων. Η κυρία Μυλωνά τόνισε πως η **Οδική Ασφάλεια είναι καθημερινή υπόθεση** και έθιξε διάφορους τομείς όπου συνιστάται ιδιαίτερη προσοχή: ο σωστός έλεγχος της πίεσης και της εξωτερικής κατάστασης των ελαστικών του αυτοκινήτου, η πιστή τήρηση των service, η αποφυγή της υπερφόρτωσης, η ασφαλής αποθήκευση των αποσκευών κατά την πορεία, ο έλεγχος των φώτων και των διαφόρων δεικτών του αυτοκινήτου, η χρήση ζωνών ασφαλείας, η ιδιαίτερη ευαισθησία στην ασφάλεια των παιδιών. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι περισσότεροι άνθρωποι αγνοούν το ποσοστό ευθύνης των παραπάνω παραγόντων σε τροχαία όπου έχουν χαθεί

ζωές. Ακόμα και η καθαριότητα του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει αιτία να θρηνήσουμε ανθρώπινα θύματα!

Το σεμινάριο έκλεισε με χαιρετισμό του κ. Χρυσουλάκη και με πρόσκληση προς κάθε ενδιαφερόμενο φοιτητή να καταθέσει την πρότασή του στο Πρόγραμμα-Διαγωνισμό του ETSC, σχετικά με οποιοδήποτε επικίνδυνο οδικό σημείο.

Οι φοιτητές εκδήλωσαν μεγάλο ενδιαφέρον για το είδος αυτό της διδασκαλίας, για τη θεματολογία των ομιλητών, για το Πρόγραμμα-Διαγωνισμό και εξέφρασαν την ελπίδα να γίνει το σεμινάριο αυτό η αρχή για μια καλύτερη ποιότητα σπουδών στο ΤΕΙ Αθήνας. ☑

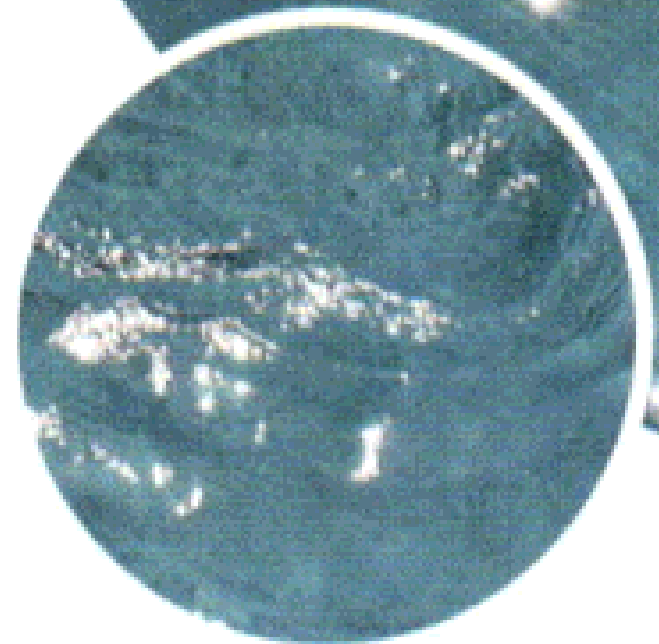
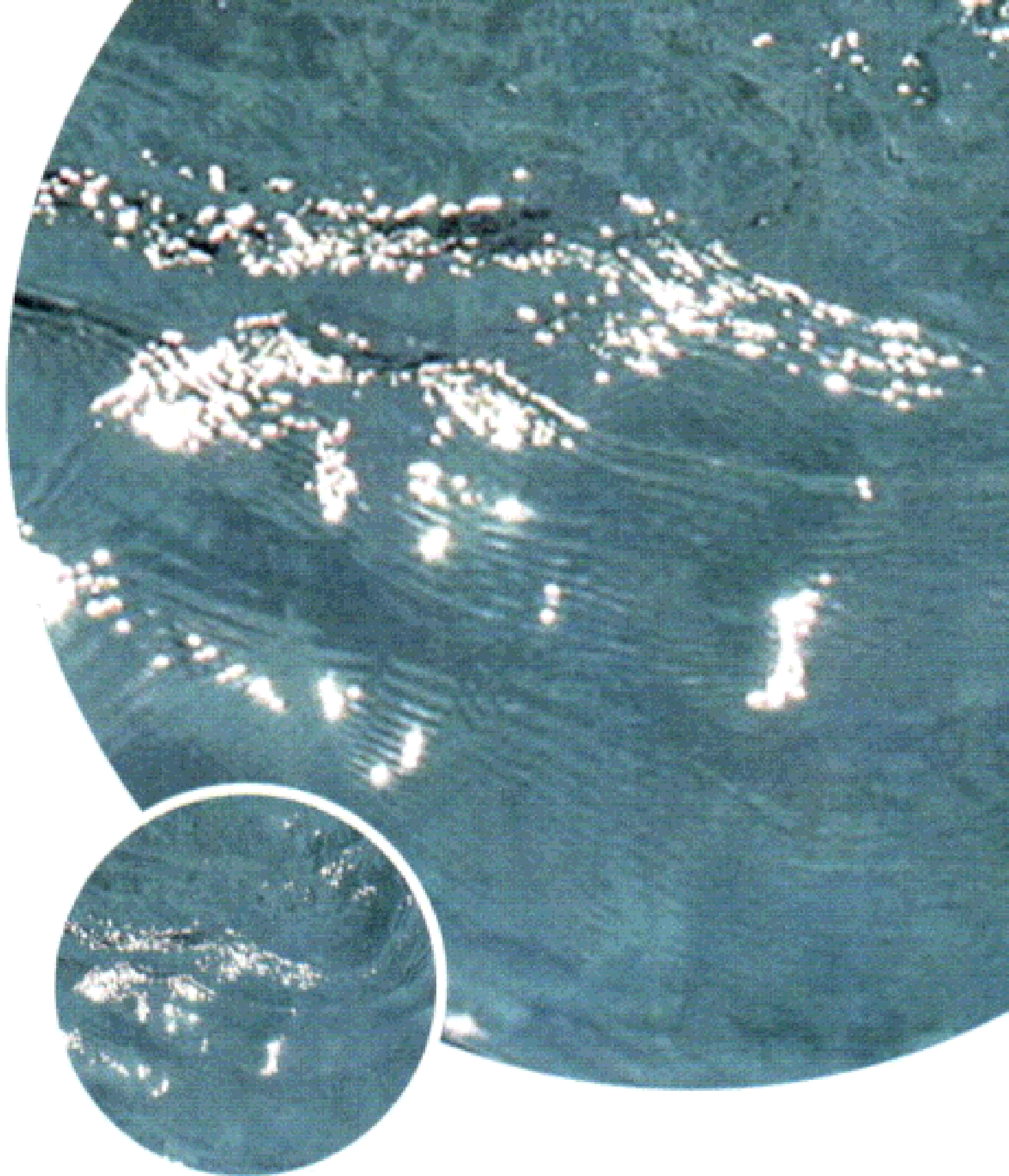
ΕΪΠΑΝ...

Δημήτρης Λυκογιάννης, τελειόφοιτος στο Τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής, δήλωσε:

«Ήταν μία από τις ελάχιστες στιγμές που αισθάνθηκα ότι η Ελλάδα είναι κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Χάρη στον κ. Χρυσουλάκη, μπόρεσα, μαζί με αρκετούς συμφοιτητές μου, να γνωρίσω την πραγματική πτυχή των πραγμάτων γύρω από την οδική ασφάλεια και να ενημερωθώ για την οδηγητική συμπεριφορά που οφείλουμε όλοι να ακολουθούμε. Δίνω τα θερμά μου συγχαρητήρια στον καθηγητή και ελπίζω να ακολουθήσουν κι οι υπόλοιποι συνάδελφοί του με παρόμοιες ενέργειες».

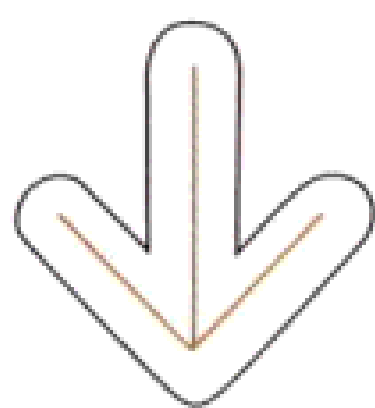
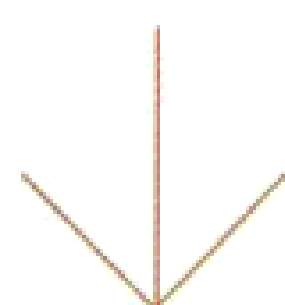
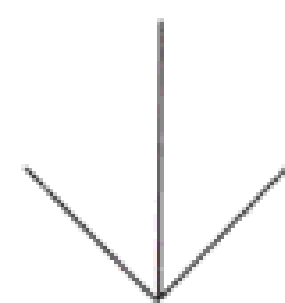
Υπεύθυνος για την διοργάνωση του σεμιναρίου ήταν ο **κ. Ι. Χρυσουλάκης**, διδάκτωρ συγκοινωνιολόγος και καθηγητής στο τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής του ΤΕΙ-Α.





Τα “Τεχνολογικά Χρονικά”
εύχονται
στους αναγνώστες τους

Καλό καλοκαίρι!

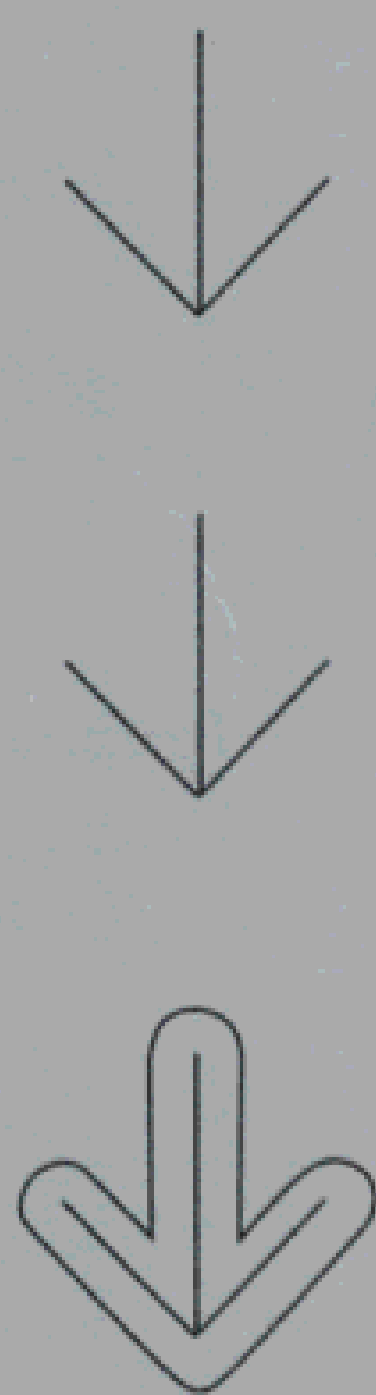


Δημοσίευση άρθρων

Γίνονται δεκτά άρθρα που πραγματεύονται **επίκαιρα ζητήματα στο χώρο της εκπαίδευσης ή και θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος**. Τα κείμενα πρέπει να αποστέλλονται με e-mail, σε μορφή Word, ενώ οι φωτογραφίες που τα συνοδεύουν πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή σε υψηλή ανάλυση. Η βιβλιογραφία, αν υπάρχει, παρατίθεται μόνο με τη μορφή υποσημειώσεων. Τα άρθρα, τα οποία μπορεί να είναι πρωτότυπα ή αναδημοσιεύσεις, δεν επιτρέπεται κατά κανόνα να υπερβαίνουν τις 2.000 λέξεις.

Για να δημοσιευτεί ένα κείμενο, πρέπει να εγκριθεί από την Συντακτική Επιτροπή. Η μερική ή ολική αναπαραγωγή κειμένων του περιοδικού επιτρέπεται μόνο με την άδεια του Εκδότη.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την κα Ι. Αναστασάκου, τηλ.: 210 5385174, Fax: 210 5385852, e-mail: eee@teiath.gr



Αγ. Σπυρίδωνος, 122 10 Αιγάλεω
Τηλ.: 210 538 5100, fax: 210 591 1590
e-mail: info@teiath.gr, webmaster@teiath.gr // <http://www.teiath.gr>

